

SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R

2007年3月25日



こちらが
ショールーム

ここが整備工場

本日は久しぶりにここで預かっていた、かつての愛車LEGACY RS type RA に会いたくなって、カメラを手に訪れた。浅野さんが戻る前に会社の裏にある、モータープールに行ってみたが、どこにも置いてない。浅野さんが戻って尋ねると、やはり、ここには置いておけず、近くにある懇意の板金屋に保管してもらっているとのこと。浅野さんにはご迷惑をお掛けしている様子、本当に申し訳ない。

かれこれ15年以上の付き合いになる三重スバル本社。とくに筒井氏や浅野さんには、いつもわがままばかり聞いていただいています。これから何かとお世話になります。どうかよろしくお願いします。



NEEZ のマグネシウム鍛造ワンピース・ホイール SEK である。とても高価なホイールだが、ぜひ装着したい逸品である。



近々前後のスバル六連星オーナメントをl'au sport からリリースされている、STIピンクのレプリカエンブレムに交換する予定。



この純正ホイールもまだ三ヶ月だが、よく働いてくれる。ただフィンパターンなので、ブレーキダストの掃除がけっこう面倒。



SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R



¥225,000×4



¥39,900



SUBARU



¥35,750



¥28,350

¥3,150



¥8,190



¥7,140



¥7,140



¥23,000

ZERO/SPORTS
RACING DEVELOPMENT



¥35,000



¥34,650



¥3,675



¥4,725

LAILE

¥16,800



HIGH PERFORMANCE EQUIPMENT
Beatrush

¥5,250



Kansai SERVICE



¥31,290

KIT SERVICE

Big Throttle Valve
Throttle KIT



¥52,290



¥8,190

これから装着を考えているパーツを、メーカー/ショップ別に各HPからダウンロードした画像を、とりあえず掲載してみた。参考までにプライス(税込)も記載。まだまだ他にもあるが...



¥74,823

¥25,200



¥54,600



SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R

NEEZ

The light, toughest, and finest wheels



RIGID

ALPHA



2007年5月23日

少々気の早い話だが、さっそくホイールナットを購入。この製品についてはLEGACYでも長期間使用していたため、信頼性は折り紙付き。材質：超々ジュラルミン 7075 鍛造加工 / ブラックアルマイト表面処理 / 非貫通タイプ ナット径 19mm / ネジピッチ 12×1.25 / 全長 30mm

ENKEI 製純正アルミホイール

純正白

特注 DBK



SEK 装着後は冬用として使用する予定

N.MGTAN

N. → ニーゾインターナショナル
MG → マグネシウム AZ80 素材
TAN → 鍛造製法



SEK

当初、純正ホイールで1年間は走ろうと思ったが、ホイールは車にとって最も重要なパーツ。この際、早めに換装することにした。予てより NEEZ とは話を進めていて、さすがにキャッシュでの購入は、ムリと判断し、NEEZ から紹介していただいたグランドスラム名東というショップにて、長期のローン(60回)を組むことにした。総額は、金利を含め 918,000 円と高価な買い物である。購入するホイールは、もちろん NEEZ の SEK。マグネシウム鍛造のワンピースで、ハブ径 56mm φ の Impreza 専用とする。ホイールカラーはマットブラック。6月中旬に、NEEZ 名古屋事業部の井野様へ連絡をし、決められた日時に、グランドスラム名東までお越しいただく。それに併せてこちらもショップに向かい、井野様に実車のキャリパーサイズなど、カスタムオーダーに必要な採寸を全て行ってもらった。その後、ショップと正式にローン契約を結ぶ予定。

NORMAL SPEC

- WHEEL
18 × 8.5JJ(53)5-114.3
- TIRE
235/ 40R18(251W-600φ)
- HUB BOLT × HEIGHT
M12 × 1.25 × 24.8
- NUT TYPE & WIDTH ACROSS FLAT
TAPER & 19
- HUB DIAMETER × HEIGHT
FRONT 56.0 × 16
REAR 56.0 × 19

NEEZ



SEK

NEEZ



SEK

