

SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R

C's MARCHÉ Lower Motor Mounting Kit



あなたの車作りの夢をお手伝い
MARCHÉ

2011年8月11日 今日(予定通り群馬県前橋にあるC's MARCHÉに、2009年7月20日以来2年ぶりに訪れた。片道500km近いドライブでわざわざここまで来たのは、御社のロワードモーターマウンティングキットを組み込んだSTI純正強化エンジンマウント、及びSTI純正強化T/Mマウントを装着するためだった。当初はパーツを取り寄せて三重スバルで装着することも考えたが、やはり技術と経験、独自の装着スキルが必要とされるだろうと考えて、敢えて製造元で取り付けることにした。結果としてそれは正解だった。前回ここでスーパー筋金くん・筋金くんトラクションを装着したときは、ゆっくりと桑原さんとお話しも出来なかったのですが、そういう意味では今回はたっぷりと有意義なお話しが出来たし、楽しい時間を過ごせてよかったと思う。全日本ラリー選手権の石田選手(店長)ともお話し出来て大変光栄だった。



STI純正強化エンジンマウント



STI純正強化T/Mマウント



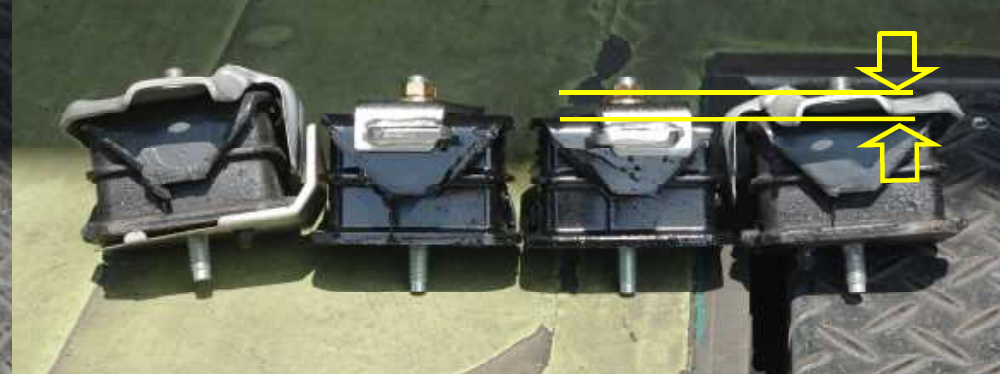
C's MARCHÉ ロワードモーターマウンティングキット



外側の2個が取り外したノーマルエンジンマウント、内側2個がキットを組み込んだSTI純正強化マウント



このように大雑把に並べても、マウント位置の違いが分かる





2011年3月11日

ピまず最初にICを取り外し、次にピッチングロッドを取り外す

ットで作業が始まると例のごとくカメラを片手に、最初に石田さんからピットでの作業中の撮影は危険なので禁止されていたにもかかわらず、ついいつもの三重スバルの調子でパチパチやっていたら、堪らなくなった石田さんから注意を受けてしまった。本当に申し訳ありませんでした。それでも要所で撮影のために配慮を下さったのでありがたかった。また写真撮影がない分、桑原さんとゆっくり店内でお話しが出来たので、全然退屈しなかった。SYMSのEXマニを取り外したとき、サポートパイプとの間のガスケットがSYMSにも補修品の設定が無く代用品が間に合って助かった。



EXマニを取り外す

坂本さんにガスケットを探すよう指示する桑原さん



15mm下げるためにはボルトがナットより突き出た部分を削る必要がある



装着した右側エンジンマウント

装着した左側エンジンマウント

装着したT/Mマウントは、下側に5mm厚のワッシャーを咬ませて…



SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R

CsMARCHE Lowerd Motor Mounting Kit

2011年3月12日 昨日は深夜に群馬から帰宅したので、本日改めてロワードモーターマウンティングキットを組み込んだ状態でのエンジンルームの撮影を行った。実は群馬に出掛ける前に、予めノーマルのエンジンマウントでのエンジンルームの撮影を行っていた。(左下の画像) エンジンの搭載位置が正確に確認出来るよう、目安になるように黄色の糸が張ってある。そして本日、同じカメラアングルと同じ糸を張って撮影したものが、右下の画像である。見比べると明らかに右下の画像のエンジンの搭載位置が下がっているのが確認出来る。また、右の画像の純正ICの方が、より仰角が付いていることも分かる。すぐ下の2つの画像で明らかのように、エンジン搭載位置が下がった分、純正ICの取付インシュレーターの下に約10mm厚のアルミ製カラーが咬ませている。これによってより仰角を付けて純正ICがマウントされていることが分かると思う。右の画像でもエンジンが下がって、純正ICの仰角がノーマル時より付いているのがよく分かる。実際に走行すると、エンジン搭載位置を15mm下げた効果は見かけ以上に強烈で、実に気持ちの良いハンドリングとコーナリング性能を提供してくれる。

純正IC右側ブラケット

純正IC左側ブラケット



あなたの車作りの夢をお手伝い
MARCHE

アルミ製カラー



黄色の糸

