



Equipment (ベース車 IMPREZA WRX STI spec C 17インチタイヤ仕様) に対する架装装備。 により、保証内容及び保証条件が異なります。)

性能向上装備
 専用大型ツインスクロolerターボ(ボールベアリング)
 専用スポーツECU
 専用スポーツキャタライザー
 専用低背圧ステンレス製スポーツマフラー(110)
 強化シリコンゴム製エアインテークダクト

AWDシステム
 DCCD(ドライバースコントロールセンターデフ)方式AWD(オートモード付)

足回り・メカニズム
 専用チューニング倒立式4輪ストラット注1
 専用強化ローダウンスプリング注1
 ピロポールブッシュ付アルミ製リヤラテラルリンク(前側&後側)

ピロポールブッシュ付リヤトレーリングリンク
 フロントロアアームバー
 専用 21フロントスタビライザー
 専用 22リヤスタビライザー
 ボールジョイント付リヤスタビライザーブラケット
 専用モノブロック対向6ポットフロントブレーキキャリパー(ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り)
 専用対向2ポットリヤブレーキキャリパー(ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り)
 専用17インチグループドリヤディスクローター(ブレンボ製)
 専用超低膨張フロントブレーキホース
 専用鋳造アルミホイール 18インチ×8.5J(ホワイト塗装)
 専用235/40R18タイヤ(ポテンザRE070)
 フロントストラットタワーバー(チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Company)/リヤクロスバー/フロントヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ)/リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)/等長等爆エキゾースト/吸気温センサー/高強度鋳造ピストン/赤チミ塗装インテークマニホールド/大型インテークラー(STIロゴ入り)/強化インテークラーダクト(アルミ+シリコンゴム)/インテークラーウォータースプレー(オート&マニュアルスイッチ付、12タンク・トランクルーム設置)/STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション/アルミ製トランスミッションオイルクーラー/STI専用強化エンジンマウント/旋回チャンバー付燃料ポンプ/空冷式エンジンオイルクーラー/クロスバフォーマンスガセット/パイプ製ガセット/超低膨張リヤブレーキホース

操作性・計器板・警告灯
 専用軽量ジュラコンシフトノブ
 本革巻ステアリングホイール(STIチェリレッドステッチ付)/クイックステアリングギヤレシオ(13.0:1)/パワーステアリングオイルクーラー/アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト)/スポーツメーター(センタータコメーター+260km/h表示スピードメーター+アルミ製メーターリング+外気温表示モニター付)/レッドルミネセントメーター(イルミネーションコントロール付)/REVインジケーター/イグニッションキー照眠(オフデイレイ付)/パワーウィンドウ(運転席オフデイレイタイマー/反転装置付)/アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフデイレイルームランプ連動)/集中ドアロック/イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)注2/フルオートエアコン(後席暖房・クリーンフィルター付)

シート
 フロントシート材質 アルカンターラ/ジャージ(ブラック)/リヤシート材質 トリコット/ジャージ(ブラック)/パケットタイプフロントシート(STI刺繍入り)

内装
 メタル調センターコンソール(ダークメタリック)
 シルバーリング+ブラックソフトフィール塗装空調ダイヤル
 メタル調サイドベンチグリル(ダークメタリック)
 赤色塗装ハザードスイッチ
 アルミ製シフトブーツリング
 助手席サンバイザー(カード&チケットホルダー付運転席サンバイザーはベース車に標準装備)

ベース車WRX STI spec Cに標準装備の フォグランブカバー及びボディサイドのSTIステッカー ルーフバーン 大型リヤスポイラー リヤ IMPREZA オアメントは装着されません。またハイマウントストップランプは室内タイプとなります。
 注1:専用チューニング倒立式4輪ストラット、専用強化ローダウンスプリング、及び専用フロントアンダースカート(スカートリップ付)を装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2:国土交通省認可済品です。注3: フォグランブとの共着はできません。注4:リヤガラスのみ標準ガラスとなります。注5:オーディオ配線はされています。

DCCDは富士重工工業株式会社の登録商標です。
 アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
 ジュラコンはポリプラスチックス株式会社の登録商標です。
 スペアタイヤはテンボリアリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。
 保証について:TYPE RA-Rは、特別保証の対象外となります。
 のSTIの架装部品については保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件(STI架装部分を含む)につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

リサイクル料金表(リサイクル料金は2006年11月8日時点の金額です。)

型式	リサイクル預託金				合計
	ジュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
GDB	8,190円	2,310円	2,060円	230円	380円
					13,170円

自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上表のリサイクル料金が別途必要となります。リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えてリサイクル預託金相当額を新所有者からお受取りいただくことにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。価格にはオプションは含まれておりません。税金(消費税を除く)・保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。登録等に伴う手続き代費用については別途消費税を申し受けます。

Specifications

車名・型式
 スバル・GH-GDB

車種
 セダン WRX STI spec C TYPE RA-R
 AWD・2.0 DOHC16バルブAVCS ツインスクロolerターボ 6MT

寸法・重量
 全長×全幅×全高(mm):4475×1740×1410 参考値 室内長×室内幅×室内高(mm):1890×1380×1180 ホイールベース(mm):2540 トレッド[前/後]mm:1490/1500 最低地上高(mm):125 車両重量(kg):1390 参考値 乗車定員(名):5 車両総重量(kg):1665 参考値

性能
 最小回転半径(m):5.7

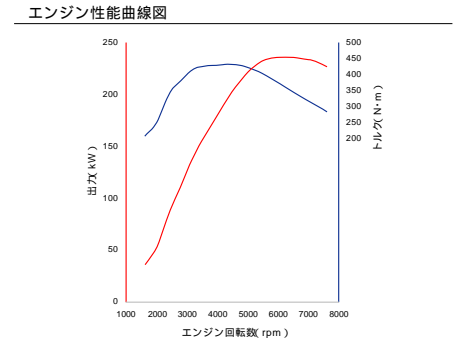
ステアリング
 歯車形式:ラック&ピニオン式 ギヤ比:13.0:1

懸架装置
 前輪:ストラット式独立懸架 後輪:ストラット式独立懸架

制動装置
 主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付) 前ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 後ブレーキ:ベンチレーテッドディスク 駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動

エンジン
 型式・種類: EJ20・水平対向4気筒(BOXER)・2.0 DOHC 16バルブAVCS(可変バルブタイミング)ツインスクロolerターボ 内径×行程(mm):92.0×75.0 総排気量(cc):1994 圧縮比:8.0 最高出力[ネット]kW[PS] * :235(320) / 6400 最大トルク[ネット]N・m[kg・m] * :43.2(44.0) / 4400 燃料供給装置:EGK電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション) 燃料タンク容量(ℓ):50 燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注

トランスミッション
 変速機形式:6MT:前進6速/後退1速 変速比(第1速~第6速):3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842 変速比(後退):3.545 減速比:3.900



*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

エンジンの出力表示には、ロス値とネット値があります。「ロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合は、「ネット」は「ロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

6MTは6速マニュアルトランスミッション 架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法・重量と異なる場合があります。 車両本体製造事業者:富士重工工業株式会社 架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社

