

# SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R

The lightest, toughest, and finest wheels



Magnesium Forged 1 Piece wheel



この NEEZ というあまり聞き慣れないホイールメーカーは、どうやら富山県の鍛冶舎にカスタムオーダーしているようだ。HP 上で製造元はどこだろうと探していると、やはり鍛冶舎のバナーがでてきたので間違いないだろう。

それにしても、F40、F512.BB やベンツの純正タイプのマグネシウム・ホイールを購入する人はどんな人だろう？まあ私には関わりのない人たらののは確かだが…。しかし、やはりマグネシウム・ホイールの軽さは魅力である。ただ市販されているものはあまり多くはない。あっても特注であったり、相当高額なプライスタグがついてくるなどで、簡単には手が出せないのも事実だ。たしかにこの SEK も相当高価である。

それでも今回見つけた NEEZ の SEK は、WRC に参加している SWRT が初期に採用していたものと、雰囲気がよく似ているし、シンプルな5スポークのデザインも二重丸。おまけにディスプレイされているのがブラックカラーなのがとても気に入った。実際にカラーの設定は、ブラックだけでも三種類用意されている。

TEL で NEEZ に問い合わせたところ、とても丁寧な対応で、名古屋事業部の井野さんという方に相談すればよいということ、例えば SEK の 18-8.5J をオーダーした場合の値段は、二十二万五千円(税込み)の8.5掛け程度ということなど、又、PCD や offset は完全オーダーメイドなので、実車の寸法を計測した上で発注するというように、フィッティングにはかなり慎重な姿勢が伺えた。私の Impreza WRC STI spec C type RA-R の次期ホイールはこの SEK でほぼ決定だ。



# SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R

**NEEZ SEK**



2007年6月9日

ついにこの日がやってきた。プラズマスパークとプラズマダイレクトを装着したRA-Rを、三重スバルに引き取りに行ったこの日。さっそくNEEZの井野さんにアポをとり、午後1時にグランドスラム名東で落ち合う約束をした。東名阪自動車道から名古屋高速へ一直線。高針インターで高速を降りて右折するとすぐグランドスラム名東の看板が目に入った。1時間で着いてしまったので、約束より1時間も早く到着。お店の駐車場に車を入れると、1台の黒いF型インプレッサが止めてあった。若いお兄さんが私のRA-Rに近づいてきて、うらやましいと声をかけてきた。話をしていると、彼も今日ここで新しいホイールを購入し、装着してもらうんだそうだ。いろいろ話をしていると、ほどなくして約束の1時である。1台の白いエスティマが駐車場に入ってきた。三重スバルを出たときは降っていなかったのだが、雨がけこう降ってきた。お店の入り口の方から一人の男性に、「田中さんですか?」と声を掛けられて、その方が井野さんだと知った。一緒にお店の中に入ってしばらくの間、井野さんからNEEZのホイールのオーダーについて話を聞いた。そうこうしているうちに店主の方がガレージのお仕事を終えられたので、お店の奥のカウンターへ移って、さっそくローンの手続きを行った。そのとき井野さんがもう一人お連れの方を伴っていらしたのに気づいた。実はその方のガレージが近くにあり、そこでホイールのオーダーに必要な計測を行うそうだ。ローン契約の手続きが全て終わって、雨の中をその方のガレージへ…。10分ほどで閑静な住宅街の通り沿いにあるガレージに着く。その方はシャッターを開けて頭から車を入れるよう指示すると、言われたとおりガレージに半分頭を入れて車を止め、降りて中に入る。ガレージの真ん中には深紅のフェラーリ355ベルリネッタが触媒を外されてジャッキアップされている。どうもこの方、ただものではないという雰囲気である。その方が小型のガレージジャッキで私のRA-Rの右前部を上げて、井野さんが電動インパクトレンチでホイールを外し、手際よくブレーキキャリパーやディスク、ハブ径やボルト長などを特殊なメジャーで手際よく計測し、数値を読み上げていく。それを、その方がオーダーシートに記入していくのだが、実に慣れたものだ。採寸が全て終わってからも、たっぷり3時間はおしゃべりしていただろう。気が付くと時刻は5時を回ろうとしていた。早々に家路につく。うちに帰ってから、そのときのその方の話の中で、その方がスーパー耐久レースのドライバーだということ、タケシマさんというお名前だということ、ランサーエボリューションに乗ってられるということなど、記憶を辿りながら、ネットで検索していると、ついに発見。その方とは「Team 時間割」というS耐チームのAドライバーで、竹島徹というレーサーであることがわかった。考えてみると不思議な縁で、以前にProvaのブローオフバルブを装着してもらったカーケアオフィスの渋谷勉さんもS耐ドライバーだった。偶然とはいえRA-Rを通して、半年で2人の現役S耐ドライバーに出会えたというのは、実にオモシロイ話だと思う。一方、ホイールの方はというと、ボア径はもちろんハブ径56mmφのImpreza専用で、カラーはマットブラック。オフセット、ホイールサイズは純正サイズに準じることにした。又、当初ツインバルブにして窒素封入専用を考えていたが、竹島さんと井野さんのアドバイスを受けて、通常のシングルバルブを選択。センターキャップはNEEZのオリジナル品を注文することにした。図面を起こすのに2週間はかかるそうで、出来上がったら私の家まで持って来ていただけるそうだ。そこで私がOKを出せば晴れて発注だ。それから完成までに約3ヶ月。納期は10月か? 本当に待ち遠しいかぎりだ。井野さんも「楽しみにしててください」と…



図面を起こすのに2週間はかかるそうで、出来上がったら私の家まで持って来ていただけるそうだ。そこで私がOKを出せば晴れて発注だ。それから完成までに約3ヶ月。納期は10月か? 本当に待ち遠しいかぎりだ。井野さんも「楽しみにしててください」と…

## GRAND SLAM (名東)



グランドスラム名東のスタッフのみなさん



**NEEZ**  
 INO YOSHIZAKI  
 井野 義一  
 株式会社 ニーズ名古屋  
 愛知県名古屋市東区豊田1丁目7番42-9016  
 営業時間: 平日 10:00-18:00 土・日 10:00-18:00  
 TEL:0566-83-4023 FAX:0566-81-3465  
 愛知県名古屋市東区豊田1丁目7番42-9016  
 TEL:0562-789-7341  
 URL: <http://www.neez.co.jp/>

NEEZの井野さんは、残念ながら写真がないので、お顔を掲載できません。代わりに、いただいた名刺で我慢しよう。



この方が、お世話になった竹島 徹さん。大切なガレージをお貸しいただきありがとうございました。また、現役S耐ドライバーのお話は、とても楽しく、また貴重で興味深く拝聴させていただきました。いずれまたどこかでお会いしましょう。

ちなみにこちらは、以前ブローオフバルブを取り付けていただいた、カーケアオフィスの渋谷勉さんです。その節は本当にお世話になりました。



# SUBARU Impreza WRX STI spec C type RA-R



2007年6月23日 この方が NEEZ の井野義一さん

我が家の居間にて撮影。名古屋からわざわざおいでいただき、本当にありがとうございました。



わがRA-Rの足を飾る日も近い



SEK

オーダーしてからちょうど2週間でホイールの図面ができあがってきた。さすがNEEZ。井野さんは、約束の4時きっかりに我が家にお見えになった。これがA1版の原寸大図面である。一通り説明を受けてからGoサイン。25日の月曜日、鍛冶舎に発注する予定で、納期は7月下旬になるそうだ。当初発注から納入まで3ヶ月と聞いていたので、かなり早くなった。^^

