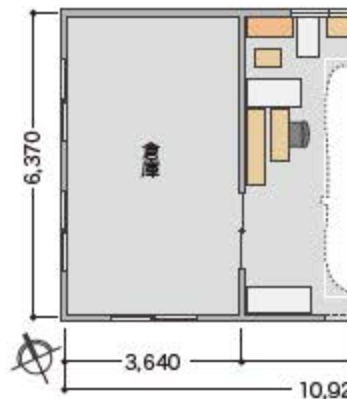


**P** PLANNING DATA

施主 ● Tさん  
 構造 ● 木造在来構法  
 外壁仕上げ ● トタン板張り(一部ポリカーボネート貼り)  
 内装仕上げ ● コンパネ張り(一部石膏ボード剥き出し)  
 敷地面積 ● 262.53㎡  
 延床面積 ● 69.56㎡  
 ガレージ面積 ● 46.37㎡  
 愛機 ● 2006年式スバル・インプレッサWRX STi spec C Type RA-R  
 2008年式スバル・R2 Refi Bitter Selection



**O** OWNER'S CHECK

■一番気にしているところは？  
 ポリカの窓にしたことでガレージ内が明るくなったこと  
 や、計画通りセラミック製アンカーの基礎コンクリートへの  
 埋め込みをしたことでリフトを設置して使用できること。

■ちょっと失敗したところは？  
 特にありません。

■次の夢はなんですか？  
 スバル愛があふれる自分のHPサイト、<http://ra-r-suzuka.com/>を充実させていきたいですね。



リフトをしっかり支えるのは10cmほど施工時に埋め込んだセラミック製のアンカー。このアンカーにリフト支柱を固定して使用する。リフトの支柱がないことで普段はフロアスペースをフルに有効活用。



**O** OWNER'S CHECK

■一番気にしているところは？  
 ポリカの窓にしたことでガレージ内が明るくなったこと  
 や、計画通りセラミック製アンカーの基礎コンクリートへの  
 埋め込みをしたことでリフトを設置して使用できること。

■ちょっと失敗したところは？  
 特にありません。

■次の夢はなんですか？  
 スバル愛があふれる自分のHPサイト、<http://ra-r-suzuka.com/>を充実させていきたいですね。

これが修正前の本誌の原稿のセラミックアンカーを記述した箇所ですが、これでは残念ながら明らかに意味不明な文章になってしまっています。



リフトをしっかり支えるのは10cmほど施工時に埋め込んだセラミック製の支柱。この支柱にアンカーでリフトを固定して使用する。リフトの支柱がないことで普段はフロアスペースをフルに有効活用。

